

# หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับแต่งได้

โดย รศ. ทานู เอ็มบริชา (ร.น.) แผนกป้องกันความเสียหาย กองการฝึก กองเรือยุทธการ



สุดท้ายนั้น ปลดลอคที่ยึดดวงแวนและหมุนฝาครอบปรับแต่งต่อไปอีกจนถึงตำแหน่ง “FLUSH”

**หมายเหตุ** ฝาครอบปรับแต่งฝอยน้ำ ควรอยู่ในตำแหน่งฝอยน้ำมุมกว้าง เพื่อให้ช่องทางน้ำผ่านกว้างสุด

หัวฉีดชนิดปรับแต่งได้ขนาด 1 1/2 นิ้ว มีตัวจับเป็นแบบด้ามปืน ปริมาณน้ำที่ออกจากหัวฉีดจะมีเครื่องหมายอยู่ที่ตัวหัวฉีด

### การเตรียมหัวฉีดเพื่อความพร้อม

1. การปฏิบัติการซ่อมบำรุงตามแผน (PMS) มีความจำเป็นต่อประสิทธิภาพของหัวฉีด หัวฉีดต้องไม่มีความเสียหายทั้งด้านในและด้านนอก ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ต้องหมุนได้อย่างอิสระ ช่องทางน้ำจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งแปลกปลอม

**หัวฉีดชนิดปรับแต่งได้ (Vari Nozzles) สามารถใช้ได้น้ำฉีด น้ำทะเล และระบบโฟม AFFF รูปแบบฝอยน้ำที่ออกจากหัวฉีดสามารถปรับแต่งได้ตั้งแต่เป็นลำจนถึงฝอยน้ำมุมกว้าง 90° หัวฉีดบางชนิดสามารถปรับฝอยน้ำได้ถึง 110° ขึ้นอยู่กับบริษัทผู้ผลิต**

ฝอยน้ำสามารถปรับแต่งได้โดยการหมุนปลอกยางสีดำที่ครอบอยู่ที่ส่วนหัวของหัวฉีด ที่ตัวหัวฉีดจะมีเครื่องหมายระบุลักษณะของการฉีดตามความต้องการว่าจะให้เป็นในลักษณะใดได้แก่ เป็นลำ ฝอยน้ำมุมแคบ (30°) และฝอยน้ำมุมกว้าง (90° - 110°) ซึ่งไม่ว่ามุมฝอยน้ำจะเป็นเท่าไร ปริมาณน้ำที่ผ่านหัวฉีดออกมาเป็นแกลลอนต่อนาทีจะยังคงที่

ทั้งนี้ ปริมาณน้ำออกจากหัวฉีดสามารถปรับแต่งได้โดยการโยกคันเปิด-ปิดน้ำ ตำแหน่งเปิดสุดน้ำจะผ่านออกหัวฉีดเต็มที่ แต่เมื่อดึงคันโยกมาที่ตำแหน่งปิด ปริมาณน้ำจะลดลงจนถึงระดับปิดน้ำอย่างสมบูรณ์

นอกจากนี้ หัวฉีดชนิดปรับแต่งได้ยังมีตำแหน่ง “FLUSH” ซึ่งจะเพิ่มขนาดของช่องทางน้ำออกจากหัวฉีดเพื่อไล่เศษขนะเล็ก ๆ ที่ปนอยู่ในระบบน้ำไฟร์เมน ที่ตำแหน่งนี้เปิดโอกาสให้พลประจำหัวฉีดไล่เศษขนะออกจากหัวฉีดเมื่อรู้สึกหัวฉีดมีอะไรมาอุดตัน

เมื่อปรับมาที่ตำแหน่ง “FLUSH” หัวฉีด



จะมีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้นมาเพื่อใช้ไล่เศษออกจากหัวฉีดที่อุดตันนั้น

การใช้ตำแหน่ง “FLUSH” มีอยู่ 2 วิธี ขึ้นอยู่กับบริษัทผู้ผลิตจะกำหนด

**วิธีที่ 1** หมุนตัวปรับแต่งฝอยน้ำผ่านจุดฝอยน้ำมุมกว้างไปจนกระทั่งหยุดตรงตำแหน่ง “FLUSH”

**วิธีที่ 2** มีวงแหวนสำหรับหมุนอยู่ที่ตอนกลางหัวฉีดใกล้กับคันโยกเปิด-ปิด ตำแหน่งใช้งานปกติจะมีเครื่องหมาย “95”, “125” หรือ “250” (ขึ้นอยู่กับขนาดหัวฉีด) และวงแหวนนี้ยึดอยู่กับที่โดยสลักซึ่งมีแรงดันสปริงกดอยู่ ใช้ตำแหน่ง “FLUSH” โดยการปรับแต่งฝอยน้ำที่ฝาครอบปลายหัวฉีดไปที่ตำแหน่งฝอยน้ำมุมกว้าง

และมีซิลยางอยู่กับที่

2. วงแหวนปรับแต่งฝอยน้ำ ควรถูกลอคไว้ที่ตำแหน่ง “95”, “125” หรือ “250” ตามแบบของหัวฉีด

3. ฝาครอบปรับแต่งฝอยน้ำ ควรอยู่ในตำแหน่งฝอยน้ำมุมแคบ (30°) ซึ่งเป็นตำแหน่งใช้บ่อยที่สุด

4. การเก็บรักษาหัวฉีด ควรเก็บในลักษณะที่หัวฉีดอยู่ในตำแหน่งปิด และอยู่ในตำแหน่งฝอยน้ำมุมแคบ (30°)

**คำเตือน** ห้ามใช้ฝอยน้ำเป็นลำฉีดไปยังสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าไหลเวียนเพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต และควรอยู่ในระยะห่างเกินกว่า 4 ฟุต เมื่อฉีดน้ำไปยังสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าไหลเวียนอยู่